

不公开

佛山市轨道交通局文件

佛轨道通〔2022〕99号

佛山市轨道交通局关于佛山市城市轨道交通 4号线一期工程（两站三区间） 修改初步设计的批复

佛山市地铁集团有限公司：

《佛山市地铁集团有限公司关于审批佛山市城市轨道交通四号线一期工程季华园站、文华公园站两站及相邻三区间修改初步设计的请示》（佛铁〔2022〕81号）等报审文件收悉。因佛穗莞城际在文华公园站规模调整的需要，经我局组织专家评审，4号线两站三区间修改初步设计预计可使佛穗莞城际投资估算减少4.7亿元，原则同意由广州地铁设计研究院股份有限公司编制的佛山市城市轨道交通4号线一期工程季华园站、文华公园站及

相邻三区间初步设计修改文件，批复如下：

一、建设规模及技术标准

本段审查范内容涉华园站、文华公园站及相邻三区间，线路位于禅城区，主要沿季华路呈东西向走向，西出佛山大道站、东至季华六路站，全长 3.95km，均为地下段。主要技术标准与原初步设计一致。

二、线路及行车组织

文华公园站配线调整至季华园站，由双停车线调整为单停车线。受配线调整影响，线路平面局部调整；受文华公园站埋深影响，线路纵断面局部调整。

三、车站及区间

（一）车站部分

季华园站：增加单停车线后，车站规模增大，长度增加约 222m。装修、通风空调、动力配电与照明、给排水及消防、电扶梯、前期工程等随车站规模调整。

文华公园站：车站规模减少，长度较少约 312m，由地下两层调整为地下三层车站。装修、通风空调、动力配电与照明、给排水及消防、电扶梯、前期工程等随车站规模调整。

（二）区间部分

佛山大道站-季华园站区间：长度较少约 37m。

季华园站-文华公园站区间：区间长度减少约 192m。因文华公园站埋深增大，线路纵坡由 V 字坡调整为单项坡，区间埋深增

大，盾构选型调整为土压盾构。

文华公园站-季华六路站区间：区间长度增加约 321m。

由于区间部分始发到达端头位置及埋深变化，端头加固形式根据地质情况调整。

四、轨道

文华公园站的铺轨基地调整至季华园站，季华园站后增设单停车线，轨道工程配线长度减少约 406.853m，9 组单开道岔减少 1 组，9 号道岔 5m 间距交叉渡线减少 1 组，车挡减少 1 台。

五、机电系统

低压配电、自动扶梯及电梯、通风空调、给排水及消防等常规机电专业结合车站及区间方案相应调整。

六、工程概算

本次审查范围的初步设计概算总额暂定 17.33 亿元，其中 4 号线一期工程部分 16.43 亿元，佛穗莞城际文华公园站同步实施部分 0.9 亿元，最终概算以财政部门审核意见为准。

七、其他

（一）经专家评审，初步设计文件存在需要进一步修改完善的问题，请根据本批复及专家组评审意见（附后）修改和优化，优化后可作为开展后续施工图设计的依据。

（二）本部分工程除应满足现行相关技术标准要求外，同时应符合自然资源、生态环境、消防、人防、节能等方面规定，下一阶段应根据有关行政管理部门意见进行相应优化，并按照规定做

好报批报建等工作。

附件：佛山市城市轨道交通 4 号线一期工程季华园站、文华
公园及相邻三区间修改初步设计专家审查意见

佛山市轨道交通局

2022 年 10 月 28 日

抄送：市财政局。

佛山市轨道交通局办公室

2022 年 10 月 28 日印发
